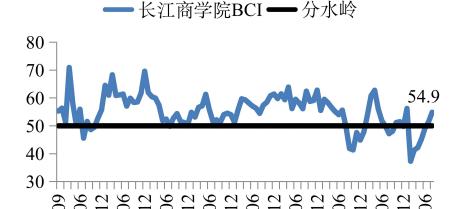
2020年8月长江商学院 BCI 数据点评

文/李伟

2020 年 8 月的"长江商学院中国企业经营状况指数"(CKGSB Business Conditions Index,下称 BCI)迎来了小幅度的反弹,本月数值为 54.9,而上月为 51.4 (图 1)。值得注意的是,目前 BCI 已位于 50 的分水岭之上,这说明政府救经济的政策正在逐步起作用。假如未来不出现大的意外,今年余下的时间内,中国经济有一个相对较好的表现还是一个大概率的事件。

图 1



资料来源:长江商学院案例研究中心与中国经济和可持续发展研究中心。

本月的数据改善的较多, 亮点也不少。首先是企业用工成本前瞻指数和企业总成本前瞻指数 有一定幅度的反弹, 这表明企业对未来成本的走势持一种上升的判断, 这也预示着经济可能 出现较好的运转状况。因为成本上升的时候, 往往都是经济繁荣的时候。

其次,消费品前瞻指数和中间品前瞻指数目前的状况相对都比较好。这代表受访企业对未来的产品价格持有乐观的预期。不过需要指出的是,消费品价格前瞻指数目前仍在 50 以下,这代表受访企业总体上对未来的发展趋势还有一定的保留。有些意外的是,中间品前瞻指数不但超过了 50 的分水岭,还超过了消费品前瞻指数。

过去的数据显示,消费品价格前瞻指数长期在50以上,而中间品价格前瞻指数长期在50以下,现在两者出现了倒挂,我们猜测这与政府的经济刺激政策有关。自从新冠病毒肆虐以来,中国经济受到了巨大的打击,政府在此时提出了"新基建"的口号,而且大量向基建领域投资,所以我们估计中间品价格前瞻指数的上涨与此有关。

这里有一个问题,就是过去多年每当中国经济发展受阻时,我们总会向房地产和基建领域投资。后来房地产领域的政策改变,提出了"房住不炒"的口号,从此国家政策层面不再大力扶植房地产,于是刺激经济增长的主要就是基建了。但随着基建的不断加码,其回报率也在不断下降,以高铁为例,人群密集地区的高铁日益密集,新修的很多高铁往往是位于经济不发达地区,这样的话,成本高昂的高铁能否盈利,甚至是收回成本,就成了一个大问题。

最后,值得我们注意的是投资前瞻指数和招工前瞻指数。目前这两个指数都在60以上,回到了疫情之前的平均值。这两个指数的恢复代表了受访企业对未来发展的信心,而且投资和招工的增加意味着未来经济可能出现过热,而过热的经济可能带来通货膨胀。

从这点上说,目前中国的央行"按兵不动",没有推行"大放水"的政策,是非常正确的。由于私营企业目前是中国经济增长的主力军,因此预计今年下半年到明年,中国经济恢复到前几年的增长水平将是大概率的事情。

以上就是对本月 BCI 数据的点评,具体数据请参看数据报告,谢谢。 (作者系长江商学院副院长、经济学教授。2020 年 8 月 26 日。)